

В чудесный мир волшебницы природы



Продолжительность: **10 часов** (Однодневная экскурсия)



Даты:



Маршрут:

Маршрут экскурсии проходит по самому живописному участку Южного берега Крыма.

Вы увидите великолепные долины юго-западной части полуострова, поднимитесь на Ласпинский перевал (304 м над у.м.), на одной из скал которого оборудована смотровая площадка, побываете на знаменитой горе Кошка (260 м над у.м.), полюбуется курортными поселками ЮБК.

Ай-Петри



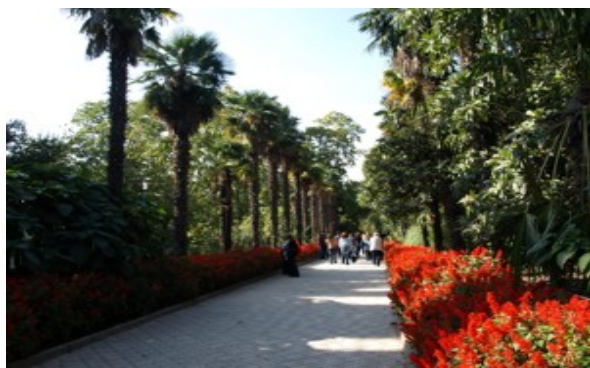
Экскурсия на Ай-Петри — одно из наиболее увлекательных путешествий. Незабываемое зрелище! Над виноградными плантациями и заповедным лесом между Кореизом и Алушкой потянулась самая большая в Европе канатная дорога Мисхор - Ай-Петри - свыше 3,5 км. Дорога поднимается на высоту 1200 м, особенно впечатляет переезд от промежуточной станции до вершины длиной 1800 м, когда вагон движется на высоте 120 м от поверхности земли. Перепад высот около километра и угол подъема 45 градусов - такого маршрута не имеет ни одна канатная дорога в Европе. С высоты Ай-Петри открывается потрясающая панорама на красивейшие места Южного побережья — Мисхор, Кореиз и Гаспру. Гора Ай-Петри (Святой Петр - греч.) — самая популярная гора на южном берегу Крыма. В центральной части плато находятся знаменитые зубцы Ай-Петри. Недалеко от зубцов Ай-Петри оборудована для осмотра пещера Трехглазка (Ледяная). В пещере находится крупное скопление льда и на поверхность она выходит тремя отверстиями. Внутри подземное озеро площадью около 300 кв.м. Всего на Ай-Петри исследовано 35 пещер, а общее число карстовых полостей превышает 230.

Ласточкино гнездо

Во время экскурсии вы полюбуется со смотровой площадки нижней южнобережной дороги **замком Ласточкино гнездо**, всемирно известным памятником архитектуры, построенным по проекту архитектора А.В.Шервуда в 1911-1912гг. для немецкого барона Штейнгеля.

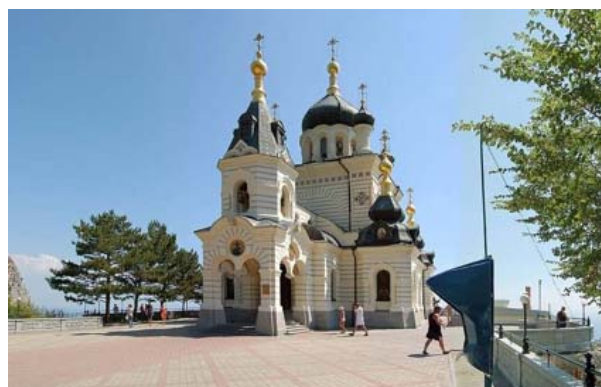
Крохотный дворец стоит на одном из выступов мыса Ай-Тодор – отвесной скале Аврора, на краю 40-метрового обрыва. В 1914 году в замке был открыт ресторан. Миниатюрный замок перенес сильное землетрясение 1927 г. В 1970-х годах замок отреставрировали и укрепили бетоном. Знаменитый миниатюрный дворец является своеобразной визитной карточкой Крыма – вид его вдохновляет художников и фотографов, воссоздающих и запечатлевающих романтический пейзаж на фоне моря и скал.

Никитский ботанический сад



Великолепие и неповторимость, волшебство и сказочность Южного берега подчеркивает реликтовая и экзотическая растительность. Все многообразие, которой Вы увидите в **Никитском ботаническом саду**, заложенном в 1812 г. Сад занимает площадь около 80 га, где собрано около 30 тысяч видов растений. Экскурсия начинается с Верхнего парка, разбитого в конце XIX века. Обилие цветов, экзотических деревьев поражает с самого начала, здесь можно встретить растения со всех континентов. Спуск по склону приводит в Нижний парк — самую старую часть ботанического сада. Деревьям, высаженным здесь немногим менее 200 лет. Ближе к морю расположен Приморский парк, заложенный к 100-летнему юбилею сада. Здесь самый мягкий климат, поэтому высажено много субтропических деревьев и кустарников. Заслуживает внимания большая коллекция причудливых кактусов.

Церковь Воскресения Христова



Высоко над Форосом на Красной скале, на высоте 427 м над уровнем моря стоит **церковь Воскресения Христова**. Возведена она была в 1892 году в византийском стиле на деньги чайного магната Кузнецова. Построена она в память о событиях 1888 года на станции Борки, где потерпел крушение поезд царской семьи. Александр III и его близкие остались невредимы, и в честь этого события по всей России шли благодарственные молебны и возводились церкви. Проект храма Воскресения Христова был составлен в формах древнерусской архитектуры академиком Н.М. Чагиным. Для оформления интерьеров были приглашены известные живописцы А. Корзухин и К. Маковский. Живописное

месторасположение храма Воскресения Христова делает его очень популярным туристическим объектом.

Байдарские ворота

Байдарские ворота находятся на перевале Форос-Богаз. Ворота возникли как памятник завершению строительства старой ялтинской дороги. Построена ялтинская дорога была в 40-е годы XIX века по инициативе графа Воронцова, построившего дворец в Алушке и очень много сделавшего для крымской земли. Строительство горной дороги шло достаточно долго, и было сопряжено со значительными трудностями. После того как в 1848 году Воронцовское шоссе было достроено, в честь этого события по проекту архитектора К. Эшлимана были возведены Байдарские ворота. Ворота представляют собой массивный портик, выдержанный в классическом стиле. Полуколонны дорического ордера обрамляют прямоугольный портал. По сторонам сводчатого проезда находятся два караульных помещения. Некогда рядом располагалась почтовая станция.

Приятных впечатлений.

Стоимость тура **В чудесный мир волшебницы природы** на 1 человека:

Взрослые	Дети 6-13 лет, пенсионеры 60+
0руб.	0 руб.

Стоимость экскурсии на 1 человека	взрослый/детский	
В группе		
Группа от 8 человек и более	предусмотрены скидки	
Индивидуальная экскурсия 1 - 6 человек	15000	

*Входные билеты в музеи, объекты посещения и услуги гида-переводчика оплачиваются дополнительно